

ISOflanges GmbH – Winsen (Aller)

Analyse der Gefahren und Risiken/ Gebrauchs- und Betriebsanleitung

Isolierflanschverbindung Typ ISO-KonneX



Abbildung 1

Inhaltsverzeichnis:

1. Analyse der Gefahren und Risiken

- 1.1. Allgemeines
- 1.2. Gefährdungsanalyse

2. Gebrauchs- und Betriebsanleitung

- 2.1. Einleitung
- 2.2. Angaben auf dem Typenschild
- 2.3. Aufbau und Installation/Montage
 - 2.3.1. Montage-Vorbereitung am Einbauort
 - 2.3.2. Anweisungen zur Montage
 - 2.3.3. Montage von Flanschverbindungen
 - 2.3.4. Einbau von Kabellaschen und Ex-Trennfunkensstrecken
 - 2.3.5. Montage von Ausgleichsringen/Druckringen/Isolierringen
- 2.4. Inbetriebnahme
- 2.5. Gebrauch und Betrieb
 - 2.5.1. Betriebsbedingungen der Isolierflanschverbindungen
 - 2.5.2. Lackierung der Isolierflanschverbindungen
 - 2.5.3. Schraubenbolzenisolierung
 - 2.5.4. Schraubenbolzenbeschichtung/Korrosionsschutz
 - 2.5.5. Drehmoment
- 2.6. Instandhaltung und Inspektion
- 2.7. Dokumentation
- 2.8. Demontage/Entsorgung

1. Analyse der Gefahren und Risiken

1.1. Allgemeines

Die in diesem Dokument analysierten Gefahren und Risiken sind zwingend zu beachten und vor Einsatz bzw. Montage sind die Anweisungen zu befolgen.

1.2. Gefährdungsanalyse

Bei ordnungsgemäßer Anwendung des Produktes ist von keiner Gefährdung auszugehen.

Gefährdungsanalyse HP2-Isolierflanschverbindung

Gefährdung	Möglichkeit	Erläuterung	Maßnahme
1. Überschreitung des maximal zulässigen Innen- oder Außendrucks	Ja	Angabe des max. Betriebsdruckes ist auf dem Typenschild angegeben; Hinweis in der Betriebsanleitung	Der Betreiber hat die Verantwortung den maximal zulässigen Druck nicht zu überschreiten
2. Überschreitung der maximalen oder minimalen zulässigen Temperatur oder des Temperaturgradienten	Ja	Angabe der max./min. Betriebstemperatur ist auf dem Typenschild angegeben; Hinweis in der Betriebsanleitung	Der Betreiber hat die Verantwortung die angegebenen zulässigen Temperaturbereiche nicht zu überschreiten
3. Überschreitung der für die Lebensdauer des Gerätes maßgebenden Auslegungsmerkmale hinsichtlich Kriecheffekten, Ermüdung und Korrosion	Nein	HP2 Isolierflansche sind dauerhaft dicht und mechanisch wartungsfrei.	/
4. Gefährdungen aufgrund des statischen Drucks und Geräteinhalts unter Betriebs- und Prüfbedingungen	Nein	HP2 Isolierflansche sind dauerhaft dicht und mechanisch wartungsfrei.	/
5. Überschreitung der dynamischen Belastung sowie der Verkehrs-, wind-, Schnee- oder Erdbebenlasten	Nicht zutreffend	/	/
6. Überschreitung von Reaktionskräften und -momenten, die sich aus Abstützungen, Anbauteilen und Rohrleitungen usw. ergeben	Nicht zutreffend	/	/
7. Zersetzung instabiler Fluide	Nicht zutreffend	/	/
8. Instabilitätsaspekte	Nicht zutreffend	/	/
9. Fehlerhafte Handhabung von Verschlüssen und Öffnungen.	Nein	Hinweis in der Betriebsanleitung: Nur von geeignetem Personal zu montieren	/
10. Gefährliche Entlastung von Überdruckventilen	Nicht zutreffend	/	/
11. Fehlerhafte Handhabung von Vorrichtungen zur Vermeidung des physischen Zugangs bei Überdruck oder Vakuum	Nicht zutreffend	/	/
12. Oberflächentemperatur unter Berücksichtigung der vorgesehenen Verwendung	Nein	Angabe der max. Betriebstemperatur ist auf dem Typenschild angegeben; Hinweis in der Betriebsanleitung	/
13. Fehlerhafte Handhabung von instabilen Fluiden, die zu deren Zersetzung führt	Nicht zutreffend	/	/
14. Fehlerhafte Entwässerung und Lüftung mit folgenden möglichen Konsequenzen:			
14.1. Wasserschlag, Implosion, Korrosion und chemische Reaktionen;	Nicht zutreffend	/	/
14.2. Behinderung von sicherer Reinigung, Inspektion und Instandhaltung	Nicht zutreffend	/	/

Gefährdungsanalyse HP2-Isolierflanschverbindung

Gefährdung	Möglichkeit	Erläuterung	Maßnahme
15. Übermäßiger Verschleiß	Nein	HP2 Isolierflansche sind dauerhaft dicht und mechanisch wartungsfrei.	/
16. Fehlerhafter Zusammenbau von Bauteilen	Ja	Hinweis in der Betriebsanleitung: Nur von geeignetem Personal zu montieren	Der Betreiber muss geeignetes Personal einsetzen und sich an die Betriebsanleitung halten
17. Fehlerhafte Befüllung und Entleerung:			
17.1. Überfüllung oder Überschreiten des zulässigen Drucks	Ja	Angabe des max. Betriebsdruckes ist auf dem Typenschild angegeben; Hinweis in der Betriebsanleitung	Der Betreiber hat die Verantwortung den maximal zulässigen Druck nicht zu überschreiten
17.2. Instabilität des Druckgerätes	Nein	HP2 Isolierflansche sind dauerhaft dicht und mechanisch wartungsfrei.	/
17.3. Unkontrolliertes Ausströmen des Fluides unter Druck	Nein	HP2 Isolierflansche sind dauerhaft dicht und mechanisch wartungsfrei.	/
17.4. Unsichere Verbindung und Trennung	Ja	Hinweis in der Betriebsanleitung: Nur von geeignetem Personal zu demontieren	Der Betreiber muss geeignetes Personal einsetzen und sich an die Betriebsanleitung halten
18. Unangemessenes Versagen von Ausrüstungsteilen mit Sicherheitsfunktion, Einrichtungen zur Druckbegrenzung oder Temperaturüberwachung, z. B. im Hinblick auf:			
18.1. Zuverlässigkeit für den vorgesehenen Verwendungszweck	Nein	HP2 Isolierflansche sind dauerhaft dicht und mechanisch wartungsfrei.	/
18.2. Instandhaltungs- und Prüfanforderungen	Nein	HP2 Isolierflansche sind dauerhaft dicht und mechanisch wartungsfrei.	/
18.3. Unabhängigkeit von anderen Funktionen	Nein	HP2 Isolierflansche sind dauerhaft dicht und mechanisch wartungsfrei.	/
19. Unangemessenes Versagen von Maßnahmen gegen Brandeinwirkung von außen.	Ja	HP2 Isolierflansche sind nicht beständig gegen Brandeinwirkung von außen	Maßnahmen müssen vom Betreiber im Brandschutzkonzept/ Sicherheitskonzept festgelegt werden

2. Gebrauchs- und Betriebsanleitung

2.1. Einleitung

Die Isolierflanschverbindung Typ HP2 dient der sicheren elektrischen Trennung von Stahlleitungen im Zusammenhang mit einem KKS-System (Kathodischer-Korrosionsschutz-System) und in „Schwarz-Weiß-Verbindungen“ zum Schutz von Bimetall-Korrosion. Die Isolierflanschverbindung ist für gasförmige (auch für Gase gemäß G 260) und flüssige Medien geeignet und ist so konstruiert, dass sie (fachgerechte Montage vorausgesetzt), den betriebsüblichen Belastungen problemlos standhält, sowie ihre Funktionsfähigkeit voll erfüllt. Es ist keine Demontage der Isolierflanschverbindung, bei der Druckprüfung (Prüfdruck max. 1,5xDP) der Rohrleitung erforderlich, die Isolierflanschverbindung kann in der Rohrleitung verbleiben. Im Gegensatz zu bisher marktüblichen Isolierflanschsystemen erfüllt das System HP2 den Stand der Technik, ist mechanisch wartungsfrei, auf Dauer technisch dicht nach TRBS 2141-3 und TRBS 2152-2, gegen Rohrzusatzkräfte mechanisch widerstandsfähig und erlaubt die zulässige maximale Auslastung der Schraubenbolzen (> 70% R_{p0,2}).

2.2. Angaben auf dem Typenschild

Die Kennzeichnung der Isolierflanschverbindung besteht aus einem witterungsbeständigen, dauerhaften Typenschild, welches auf dem Umfang des Hartgewebeflansches geklebt wird. Als zusätzlicher Schutz wird das Typenschild mit einem Laminat versehen, welches UV beständig ist und gegen div. äußere Einflüsse, sowie Flüssigkeiten und Feuchtigkeit schützt.

Bei der Montage der Isolierflanschverbindung ist darauf zu achten, dass der Isolierflansch so positioniert wird, dass das Typenschild gut sichtbar und leicht ablesbar ist. Die Isolierflanschverbindung ist wie folgt gekennzeichnet (Beispiel):

	Typ HP PN100 PS 100bar TS -20°C/+60°C 2023	Serien Nr.: I0991.004
	ISO-Verschraubung 12mm Anziehdrehmoment 47Nm	Art. Nr.: 81100309

Analyse der Gefahren und Risiken

Das Typenschild ist schonend zu behandeln und muss geschützt werden vor Beschädigungen und äußeren mechanischen Kräften, die die Lesbarkeit des Typenschildes vermindern.

Bei Nichtbeachtung ist eine einwandfreie Identifizierung bzw. Zuordnung zum APZ nicht mehr möglich, es besteht die Gefahr des Verlustes der Zulassung.

2.3. Aufbau und Installation/Montage

2.3.1. Montage-Vorbereitung am Einbauort

- Abgleich der Planungsunterlagen mit der Vor-Ort-Situation
- Prüfung der zum Einbau vorgesehenen Teile
- Auswahl geeigneter Werkzeuge

Analyse der Gefahren und Risiken

Bei Nichtbeachtung, sowie bei der Montage von verschmutzten und beschädigten Bauteilen ist die elektrisch isolierende Funktion der Isolierflanschverbindung nicht gewährleistet. Es besteht Gefahr für Mensch und Umwelt.

2.3.2. Anweisungen zur Montage

- Eine Flanschverbindung kann ihre Funktion nur dann sicher erfüllen, wenn die für den Einsatzzweck korrekt dimensionierten Elemente der Flanschverbindung auch fachgerecht montiert werden.
- Dichtungen sind vor der Verwendung visuell zu prüfen und dürfen nach Einbau nicht wiederverwendet werden.
- Dichtflächen müssen sauber, frei von Rückständen, unbeschädigt und fettfrei sein. Dieses betrifft auch die Nut des Isolierflansches.
- Flansche müssen ohne Kraftanwendung bündig und glatt zusammengefügt werden können.
- Die Montage muss generell mit geeigneten, drehmomentüberwachenden Werkzeugen durchgeführt werden. Diese Anzugsmomente gelten nur unter der Voraussetzung, dass die Gewinde der Schraubenbolzen, sowie die Auflageflächen der Muttern mit für diesen Zweck geeigneten Schmiermitteln behandelt worden sind (Schmieren der kraftübertragenden Bauteile). Dieses erfolgt bei den eingesetzten Schraubenbolzen über die selbstschmierende Zinklamellenbeschichtung. Ein zusätzliches Schmiermittel ist nicht notwendig.
- Überbelastete und überdehnte Schraubenbolzen sind auszutauschen.
- Ersatzteile dürfen nur vom Hersteller bezogen werden.

2.3.3. Montage von Flanschverbindungen

- Die Schraubenbolzen sind mit einer selbstschmierenden Beschichtung versehen – es ist kein Schmieren oder Fetten erforderlich.
- Sollte vom Betreiber ein zusätzliches Schmiermittel aufgetragen worden sein, dann ist vom Betreiber sicherzustellen, dass der Reibwert von $\mu_{ges} = 0,12$ eingehalten wird. Bessere oder schlechtere Reibwerte können zum Versagen der Flanschverbindung führen und liegen somit im Verantwortungsbereich des Betreibers.
- Durch zusätzlich aufgebracht Schmiermittel können die Isoliereigenschaften der eingesetzten Materialien verschlechtert werden und es kann somit zu nicht ausreichenden Isolationswerten kommen.
- Es dürfen keine Fette oder Schraubenpasten auf die Dichtung oder die Dichtfläche aufgebracht werden.
- Die Bauteile dürfen nicht in einem verschmutzten Zustand montiert werden. Die Isolierflanschverbindungen und ihre einzelnen Bauteile müssen vor der Montage trocken und sauber sein.
- Schraubverbindungen an Flanschen dürfen nicht unter Betriebsdruck nachgezogen werden. Undichte Flanschverbindungen sind neu zu montieren, hierbei sind neue Dichtungen zu verwenden.
- Dichtungen, Schraubenbolzen und Muttern sind als sicherheitsrelevante Bauteile entsprechend zu behandeln.
- Die isolierten Schraubenbolzen sind so zu montieren, dass die Bolzenisolierung mittig der Flanschverbindung liegt und der Bolzen an beiden Seiten der Vorschweißflansche einen gleich großen Überstand aufweist. Die Bolzenisolierung ragt aus dem Vorschweißflanschblatt hervor, sodass der noch zu montierende Isolerring die überstehende Bolzenisolierung überdeckt. Der Schraubenbolzenüberstand ist bemessen mit einem maximalen Überstand von einem Gewindegang ($1 \times p$) plus dem Gewindeauslauf ($1 \times z_1$). Der kleinstmögliche Schraubenbolzenüberstand entspricht

- dem Gewindeauslauf. Wir setzen bei allen Isolierflanschverbindungen Muttern H=D ein, nach DIN 2510 NF. Der ausgewiesene Schraubenbolzenüberstand entspricht dem Stand der Technik.
- Damit die Flansche fluchten, sind bei vertikal ausgerichteten Flanschen im unteren Bereich die selbstschmierenden Schraubenbolzen einzusetzen.
- Damit eine fachgerechte und spannungsarme Montage der Flanschverbindungen möglich ist, muss die richtige Reihenfolge vor Beginn der Arbeiten geplant/festgelegt werden. Die spannungsarme Montage der Isolierflanschbindung ist Voraussetzung für eine einwandfreie Funktion.
- Das Anziehen der Schraubenbolzen erfolgt in mindestens 5 Schritten, und zwar:
 - Schritt 1: ca. 10 - 20% des Montage-Anziehdrehmoments (über Kreuz);
 - Schritt 2: Es ist zu überprüfen, dass die Flanschverbindung bündig und glatt zusammengefügt ist, so dass die Dichtflächen gleichmäßig auf der Dichtung aufliegen.
 - Schritt 3: ca. 50 - 70% des Montage-Anziehdrehmoments (über Kreuz)
 - Schritt 4: 100% des Montage-Anziehdrehmoments (über Kreuz)
 - Schritt 5: 100% des Montage-Anziehdrehmoments (rundum).
- Alternative zugelassene Verfahren zum Anziehen der Schraubenbolzen sind im Einzelfall ebenfalls zugelassen.

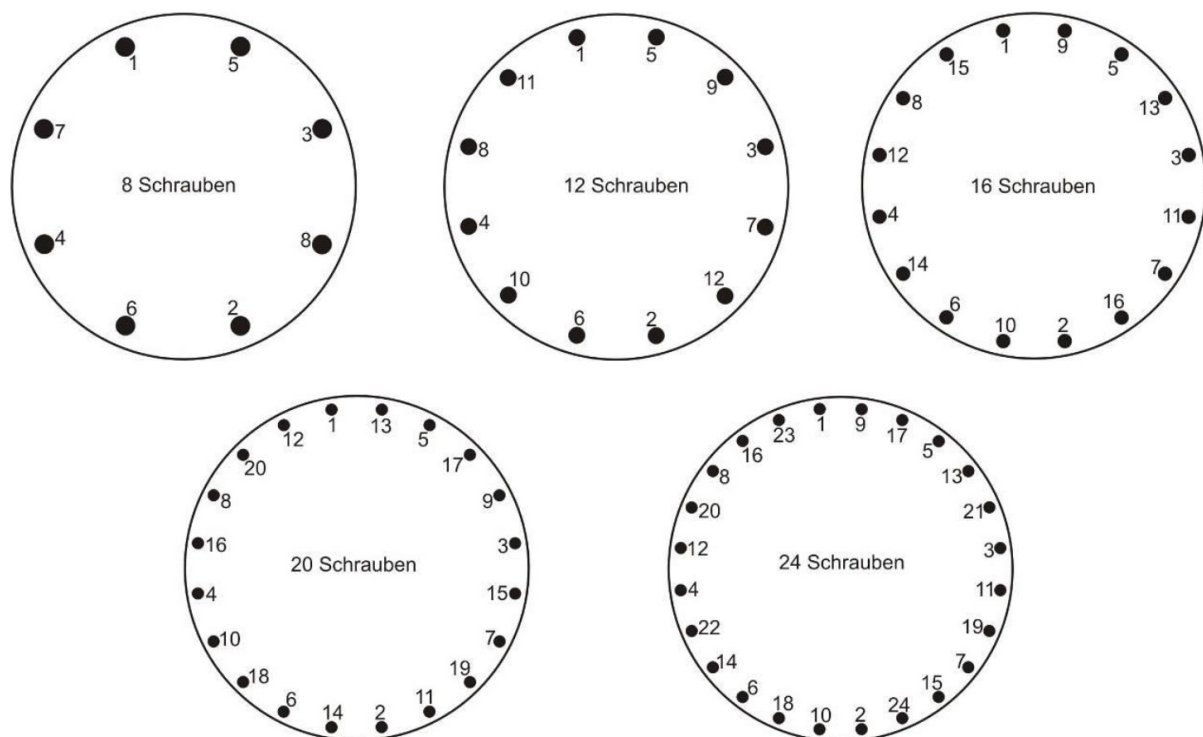


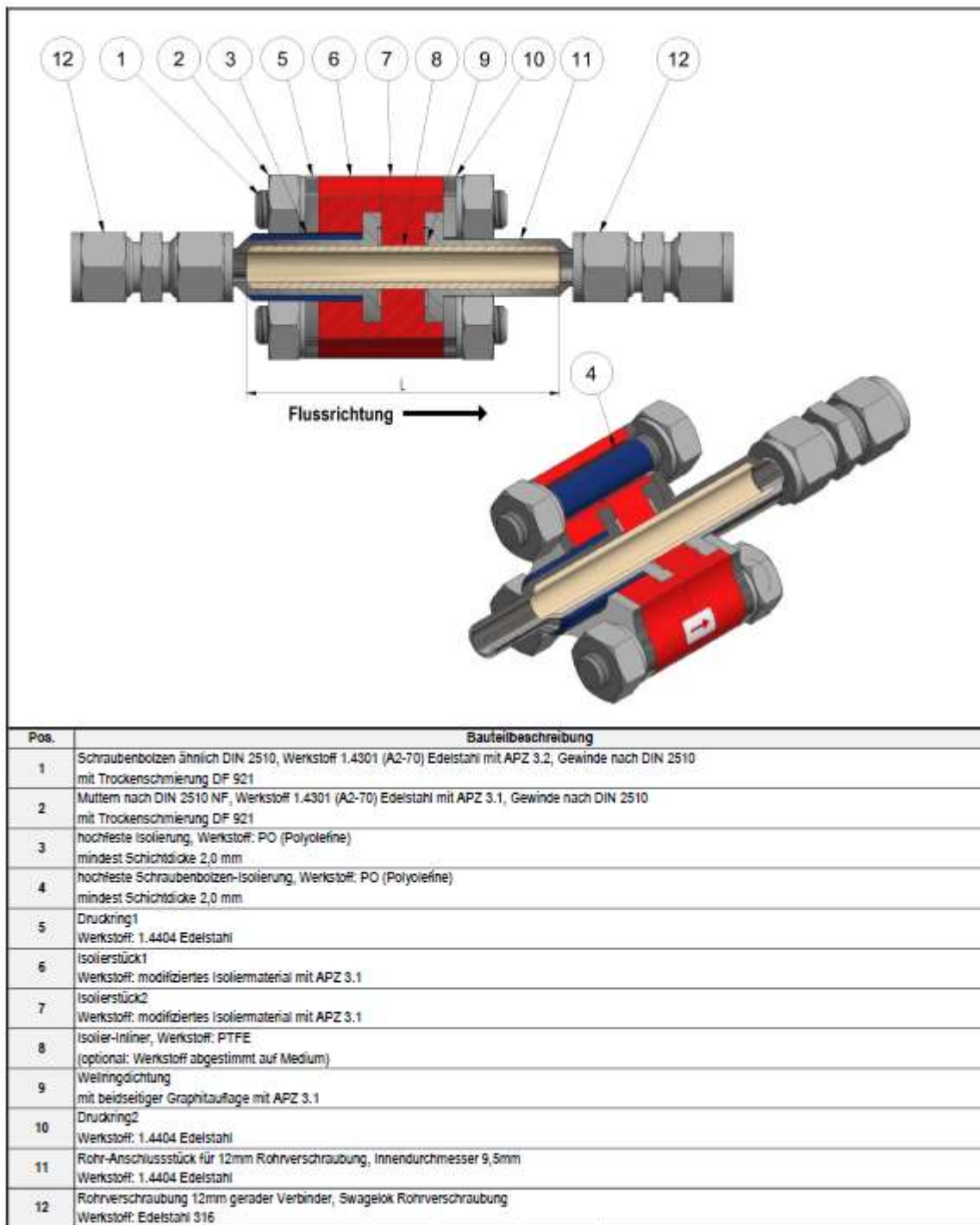
Abbildung 2

2.3.4. Einbau von Kabellaschen und Ex-Trennfunkensrecken

Entfällt bei dieser Ausführung. Kundenseitig ist eine Sicherstellung zu treffen, dass es in Explosionsgefährdeten Bereichen nicht zu einer Funkenbildung kommen kann.

2.3.5 Montage von Ausgleichsringen/Druckringen/Isolierringen

Die Ausgleichsringe entfallen bei dieser Ausführung. Die Druckringe und Isolierringe werden gemäß Zeichnung montiert.



2.4. Gebrauch und Betrieb

2.4.1. Betriebsbedingungen der Isolierflanschverbindungen

- Dieses Dokument gilt für die Montage von Isolierflanschverbindungen, Typ HP2 von ISOflanges GmbH bei Umgebungstemperaturen von -20°C bis +60°C und im drucklosen Zustand.
- Die Anleitung ist bei der Montage und Demontage von metallischen Flanschverbindungen an Rohrleitungen und Druckgeräten anzuwenden. Eine Flanschverbindung stellt eine lösbare Verbindung zwischen Apparate-, Druckgeräte-, Maschinen- oder Rohrleitungselementen dar.
- Anzuschließende Rohrleitungen dürfen nur kraft- und momentenfrei montiert und betrieben werden.
- Der maximal zulässige Betriebsdruck ist in dem beigefügten Abnahmeprüfzeugnis angegeben und darf nicht überschritten werden.
- Vor der Montage sind die Bauteile auf einen einwandfreien Zustand zu überprüfen, es dürfen nur unbeschädigte Bauteile montiert werden.
- Die Komponenten der Isolierflanschverbindung, sowie die zu verwendenden Werkzeuge müssen fachgerecht gelagert werden bzw. geeignet und kalibriert sein.
- Die Verträglichkeit zwischen dem Medium und der Isolierflanschverbindung bzw. dem Dichtungswerkstoff liegt in der Verantwortung des Betreibers.

Analyse der Gefahren und Risiken

Ist die Dichtleiste niedriger als der Ausgleichsring ist dieser anzupassen. Eine Montage ohne Anpassung ist nicht zulässig, weil die Dichtheit nicht gewährleistet werden kann. Durch Nichteinhaltung dieser Gebrauchs- und Betriebsanleitung besteht eine Gefährdung für Mensch und Umwelt. Es wird keine Haftung für Schäden jeglicher Art übernommen, die aufgrund der Nichtbeachtung dieses Dokumentes entstanden sind.

2.4.2. Lackierung der Isolierflanschverbindungen

Der Isolierflansch ist im Auslieferungszustand in einer Signalfarbe (orange) lackiert, damit dieser als Isoliertrennstelle leicht zu erkennen ist und zum Schutz des Materials vor Witterungseinflüssen.

Die Lackierung besteht aus einem 2K-Polyurethan-Acryllack und hat folgende Eigenschaften:

- hohe UV- und Wetterbeständigkeit
- sehr gute Wasserbeständigkeit
- lösemittelfest
- Temperaturdauerbelastung: 150 °C

Die Isolierflanschverbindung darf in keiner Form überlackiert werden. Dieses würde den Verlust der Funktionsfähigkeit und der Gewährleistung bedeuten.

2.4.3. Schraubenbolzenisolierung

Es ist darauf zu achten, dass die Isolierung nicht beschädigt wird. Es dürfen keine Abplatzungen, Risse oder sonstige Beschädigungen vorhanden sein. Die Schraubenbolzen sind sorgfältig vor Beschädigungen zu schützen. Sollten Beschädigungen vorhanden sein, dürfen die Schraubenbolzen nicht mehr eingesetzt werden. Ersatzteile dürfen nur vom Hersteller bezogen werden.

Die Flansche müssen bündig und glatt zusammengefügt werden. Voraussetzung für die richtige Montage sind parallel fluchtende Flanschblätter ohne Mittenversatz. Es ist darauf zu achten, dass die Schraubenbolzen einwandfrei durch die Schraubenlöcher der Flansche geführt werden können, ohne dass die Isolierung durch die Lochkanten beschädigt wird. Auf die Schraubenbolzen dürfen keine Torsionskräfte wirken. Die Schraubenbolzen dürfen nicht in den Schraubenlöchern gedreht werden.

Analyse der Gefahren und Risiken

Bei Nichtbeachtung ist eine Beschädigung der elektrisch isolierenden Schraubenbolzenisolierung möglich und damit die Funktion der Isolierflanschverbindung nicht gewährleistet.

2.4.4. Schraubenbolzenbeschichtung/Korrosionsschutz

Die selbstschmierende Beschichtung der Schraubenbolzen und der Muttern besteht aus einer Grundbeschichtung auf Zinklamellenbasis und eine Deckbeschichtung auf lösemittelhaltiger Basis. Definiertes Reibzahlfenster von $\mu_{ges} = 0,12$.

Sollte vom Betreiber ein zusätzliches Schmiermittel aufgetragen worden sein, dann ist vom Betreiber sicherzustellen, dass der Reibwert von $\mu_{ges} = 0,12$ eingehalten wird. Bessere oder schlechtere Reibwerte können zum Versagen der Flanschverbindung führen und liegen somit im Verantwortungsbereich des Betreibers.

Durch zusätzlich aufgebracht Schmiermittel können die Isoliereigenschaften der eingesetzten Materialien verschlechtert werden und es kann somit zu nicht ausreichenden Isolationswerten kommen.

Damit die Eigenschaften der Beschichtung nicht beschädigt werden, darf die Oberfläche niemals mit Reinigern, Verdünnern, oder anderen Mitteln, welche eine lösemittelhaltige Oberfläche angreifen würden in Verbindung gebracht werden.

Das Verfahren der Zinklamellenbeschichtung wird in den Normen DIN EN ISO 10683 und DIN EN ISO 13858 beschrieben.

Korrosionsbeständigkeit DIN EN ISO 9227 / ASTM B117

garantiert kathodischen Korrosionsschutz, wie in DIN EN ISO 10683 gefordert erfüllt den Salzsprühnebel-Test DIN EN ISO 9227, wie in DIN EN ISO 10683 gefordert

Analyse der Gefahren und Risiken

Es ist sicherzustellen, dass die Beschichtung nicht mit Reinigern, Verdünnern, oder anderen Mitteln (welche eine Lösemittelhaltige Oberfläche angreifen würden) in Verbindung gebracht wird. Bei Nichtbeachtung ist eine Beschädigung der Beschichtung möglich und es kann zu Korrosion führen.

2.4.5. Drehmomentberechnung

Die Flanschverbindung hat je nach Einsatzgebiet eine bestimmte definierte Dichtheitsanforderungen zu erfüllen. Ein rechnerischer Dichtheits- und Festigkeitsnachweis für das System erfolgt in Anlehnung an DIN EN 1591-1. Das anzuwendende Drehmoment wird von ISOflanges mitgeliefert und ist auf der Dokumentationszeichnung vermerkt.

Die Isolierflanschverbindung darf ausschließlich mit diesem Drehmoment angezogen werden. Für die Montage und das Aufbringen des Drehmomentes sind die aufgeführten Montagehinweise einzuhalten.

Die Berechnung des Drehmomentes ist bei einem Reibwert von 0,12 erfolgt und bezieht sich auf die von ISOflanges gelieferten Bauteile.

2.5. Instandhaltung und Inspektion

Die Isolierflanschverbindungen Typ HP2 von ISOflanges sind mechanisch wartungsfrei.

2.6. Dokumentation

Die dazugehörige Dokumentation wird von ISOflanges GmbH ausgestellt und ist Bestandteil des Isolierflansches. Ohne Dokumentation darf der Isolierflansch nicht betrieben werden.

- EU-Konformitätserklärung gemäß Druckgeräterichtlinie (DGRL)
- APZ 3.1 nach DIN EN 10204
- Dokumentationszeichnung
- Analyse der Gefahren und Risiken/ Gebrauchs- und Betriebsanleitung

Die Zeugnisse der Einzelbauteile werden beim Hersteller dokumentiert und archiviert, sind aber nicht Bestandteil der Lieferung. Die Konformität des Gesamtbauteils gemäß DGRL wird vom Hersteller gemäß Konformitätserklärung bescheinigt.

2.7. Demontage/Entsorgung

Grundsätzlich dürfen nur drucklose und entleerte Leitungen und Anlagenteile geöffnet werden. Hierzu muss die Anlage vor der Demontage ordnungsgemäß außer Betrieb genommen werden.

Wenn die Flansche gereinigt sind, kann die Isolierflanschverbindung mit einer neuen Dichtung montiert werden. Dichtungen sind generell nur einmal zu verwenden. Zum Wiedereinbau vorgesehene Schraubenbolzen und Muttern sind auf Eignung zu prüfen und gegebenenfalls zu ersetzen. Die Schraubenbolzenisolierung muss unversehrt sein.

Ersatzteile dürfen nur vom Hersteller bezogen werden.

Nach der Demontage sind die Bauteile auf ihre Kontamination zu prüfen/bewerten und entsprechend/ordnungsgemäß zu entsorgen.

Analyse der Gefahren und Risiken

Bei Nichtbeachtung der Bedienungsanleitung und der Hinweise ist die elektrisch isolierende und mechanische Funktion der Isolierflanschverbindung nicht gewährleistet. Für Schäden jeglicher Art wird keine Haftung oder Gewährleistung übernommen.

ISOflanges ist nach der Druckgeräte-Richtlinie (DGRL) in der Kategorie 2, Modul A2 zertifiziert.

ISOflanges ist zertifiziert nach: ISO 9001:2015, Konstruktion und Vertrieb von technischen Komponenten für gastechnischen Anlagen.

Unseren Vertrieb und Service erreichen Sie:

ISOflanges GmbH
Viehtrift 1
29308 Winsen

Tel: 05143 92 34 9 - 0
Mail: info@isoflanges.de
www.isoflanges.de